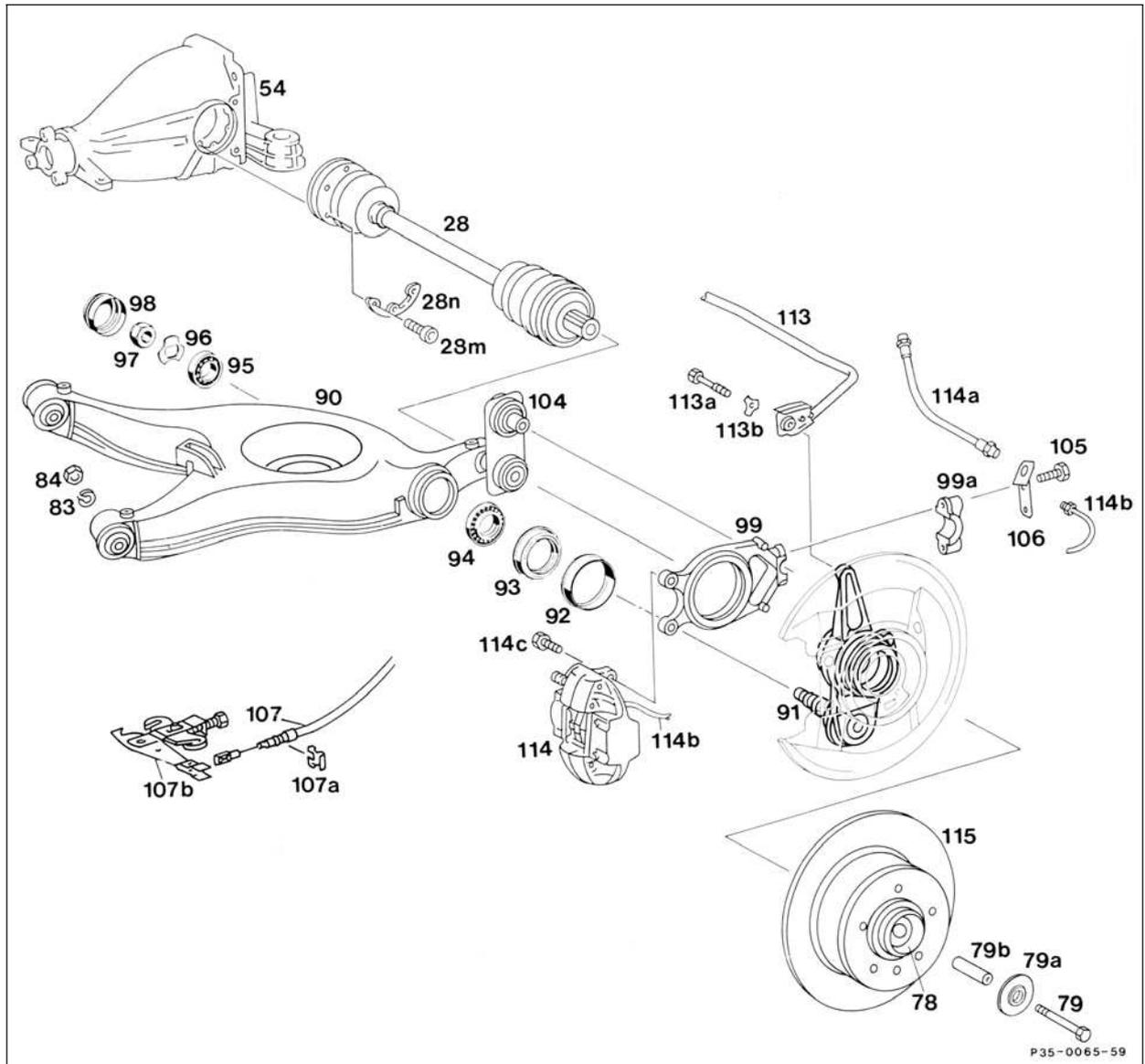


## 35-0350 Radträger zerlegen, zusammenbauen und einstellen

Vorausgegangene Arbeit:  
Räder ab-, anmontieren [40-0110](#)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten ..... 35-0263  
..... 35-0264

### Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmoment-Ausgleich



P35-0065-59

P35-0065-59

Hinterachswelle (28) .....	aus-, einbauen ( <a href="#">35-0620</a> ).
Dehnschraube (113a) vom Drehstab (113) .....	aus-, einbauen, erneuern. 80 Nm. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.
Bremseil (107) am Zwischenhebel (107b) .....	aus-, einbauen ( <a href="#">42-0525</a> ).
Bremsschlauch (114a) .....	ab-, anmontieren (Ziffer 4).

Festsattel (114) mit Bremsscheibe (115) .....	aus-, einbauen (42-0530).
Deckel (98) .....	mit Abziehvorrichtung 116 589 06 33 00 abziehen und mit Einschlagdorn 116 589 07 15 00 aufschlagen.
Selbstsichernde Sechskantmutter (97) .....	ab-, aufschrauben, erneuern. Mit 40 - 50 Nm unter gleichzeitiger Drehbewegung des Radträgers festziehen. Je 1 Setzschlag auf die Innen- und Außenseite mit einem Messing- bzw. Alu-Dorn auf den Lagerzapfen des Radträger geben. Nochmaliges festziehen von 40 - 50 Nm. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00 (Ziffer 8).
Scheibe (96) .....	abnehmen, aufstecken.
Bremssattelträger (99 und 99a) .....	vom Laschenbolzen lösen, festziehen. 25 Nm. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00 (Ziffer 9).
Radträger (91) .....	aus dem Koppel-Schräglenker (90) herausziehen, einführen.
Kegelrollenlager-Innenring (95) .....	abnehmen, aufstecken.
Radialdichtring (93) .....	abdrücken, mit Einpreßwerkzeug 201 589 01 43 00 aufziehen (Ziffer 12).
Außenring vom Kegelrollenlager (94) .....	mit Abziehvorrichtung 201 589 00 33 00 aus Koppel-Schräglenker ziehen.
Außenring vom Kegelrollenlager (95) .....	mit Schlagdorn 116 589 04 15 00 aus Koppel-Schräglenker schlagen. Beide Lageraußenringe gemeinsam mit Einpreßwerkzeug 201 589 01 43 00 einziehen. Hohlraum mit 45 g Fett füllen, siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt-Nr. 266.2 (Ziffer 14).
Schutzring (92) .....	mit geeignetem Werkzeug entfernen, aufschlagen (Ziffer 15).
Innenring vom Kegelrollenlager (94) .....	mit Abzieher 001 589 36 33 00 und Spannzange 000 589 01 34 00 abziehen und mit geeignetem Rohr aufschlagen (nur bei Beschädigung, Ziffer 16).

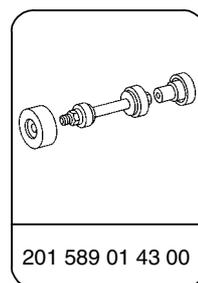
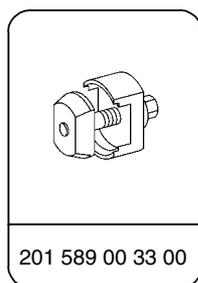
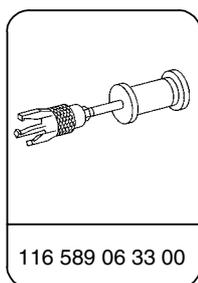
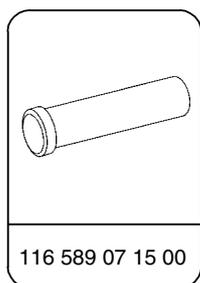
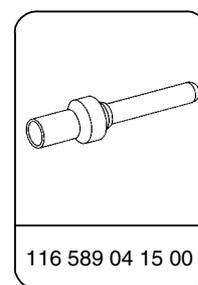
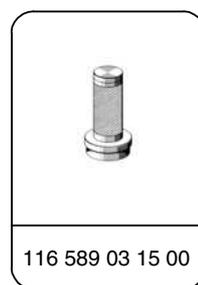
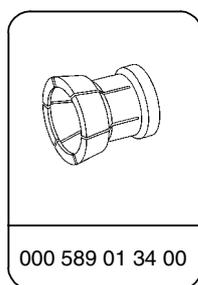
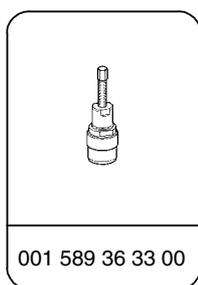
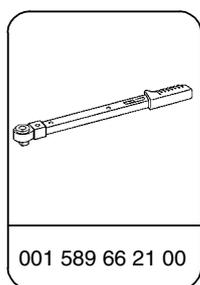
## Einstellung der Radlagerung

Radträger	Lagerzapfen $\varnothing$ für inneres Kegelrollenlager	19,050
		19,041
	Anziehdrehmoment der selbstsichernden Sechskantmutter	40+10 Nm

## Schmiermittel/Fettmenge

Schmiermittel	Langzeit-Schmierfett Longterm 1 von Firma Dow Corning GmbH, München, oder Olistamol 1 von Firma Optimol-Ölwerke GmbH, München (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt-Nr. 266.2)
Menge pro Seite	45 g

## Sonderwerkzeuge



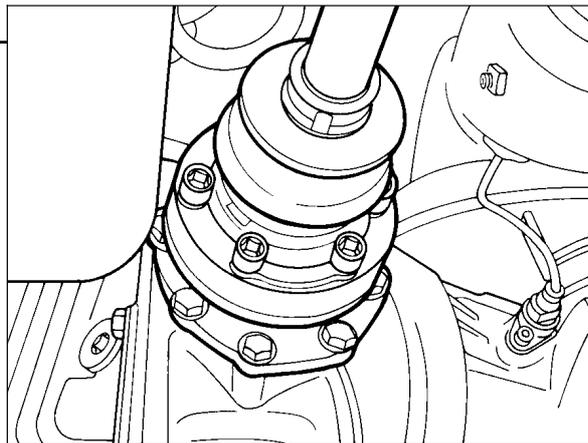
## Hinweis

Den Radträger zerlegen, zusammenbauen und einstellen, kann auch bei eingebautem Koppelschräglenker am Fahrzeug vorgenommen werden.

## Aus-, Einbauen

Vorarbeiten bei eingebautem Koppel-Schräglenker.

1 Hinterachswelle aus-, einbauen (35-0620).



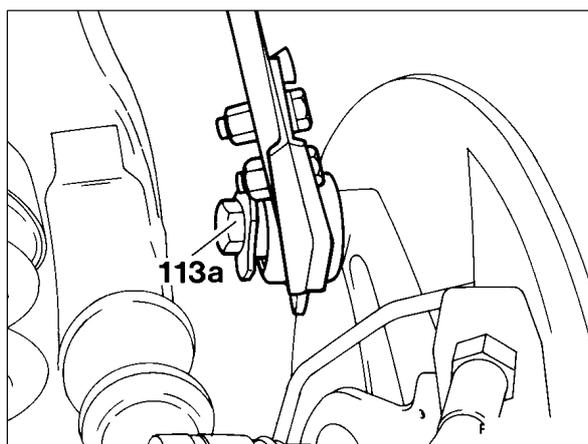
P35-2106-13

2 Dehnschraube (113a) zur Befestigung des Drehstabes am Radträger lösen und festziehen (32-0325).

### Einbauhinweis

Dehnschraube erneuern, 80 Nm.

Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.



P35-2165-13

3 Bremsseil am Zwischenhebel der Feststellbremse aus-, einhängen (42-0525).

### Einbauhinweis

Feststellbremse einstellen (42-0525).



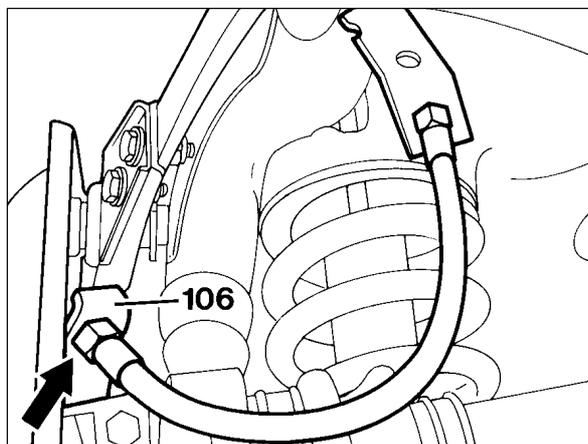
142-17379-1

4 Brems Schlauch am Halter des Bremssattelträgers (106) und Bremsleitung am Festsattel lösen, montieren (Pfeil).

Bremsleitungen bzw. Schlauch gegen Eindringen von Schmutz verschließen.

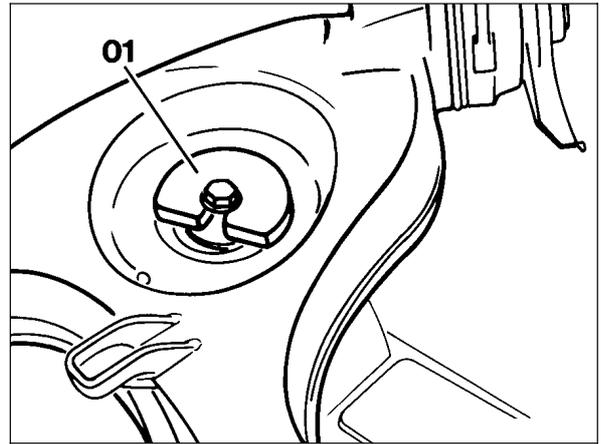
### Einbauhinweis

Auf gute Bremsleitungs- bzw. Schlauchverlegung achten. Bremsanlage entlüften (42-0010).



P35-2166-13

5 Ausgebauten Koppel-Schräglenkern mit Spannvorrichtung (01, wenn vorhanden 116 589 03 31 00) in den Schraubstock spannen.



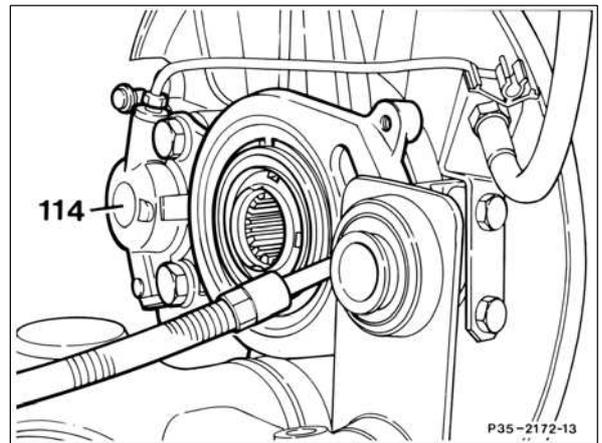
P35-2446-13

**Nachfolgende Arbeiten sind identisch ob Koppel-Schräglenker ein- bzw. ausgebaut ist.**

6 Festsattel (114) und Bremsscheibe aus-, einbauen (42-0530).

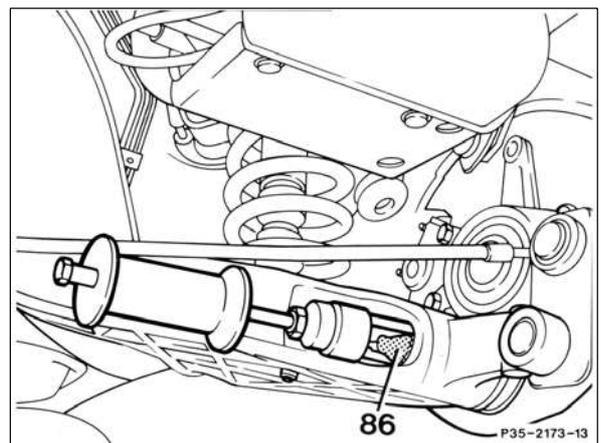
#### Einbauhinweis

Selbstsichernde Sechskantschrauben bzw. Innensechskantschraube erneuern. Anziehdrehmoment für Sechskantschrauben 90 Nm. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.



P35-2172-13

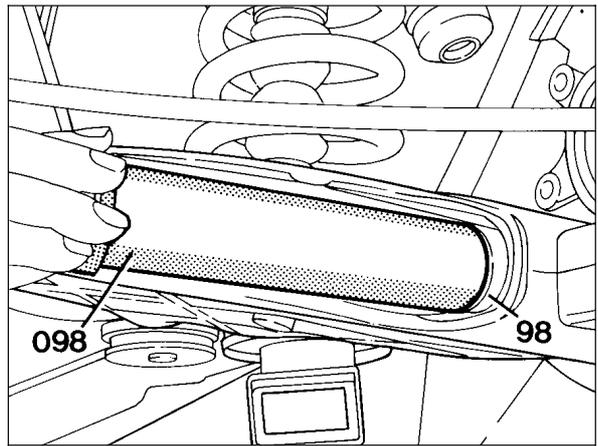
7 Deckel (86) der Radträgerlagerung mit Abziehvorrichtung 116 589 06 33 00 aus dem Koppel-Schräglenker ziehen.



P35-2173-13

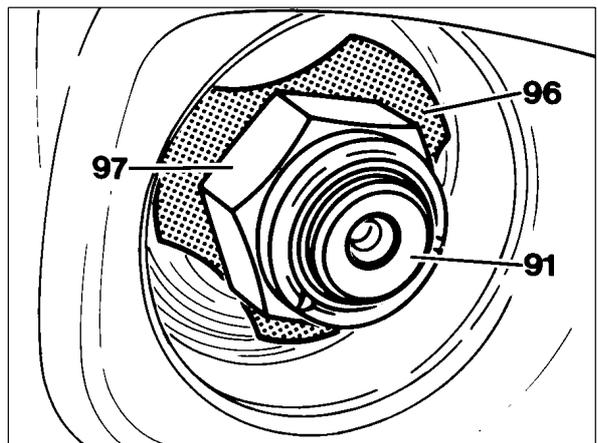
### Einbauhinweis

Deckel (98) der Radträgerlagerung mit Einschlagdorn 116 589 07 15 00 (098) aufschlagen.



P35-2170-13

8 Selbstsichernde Sechskantmutter (97) am Lagerzapfen (91) ab-, aufschrauben und mit Scheibe (96) abnehmen bzw. aufstecken.

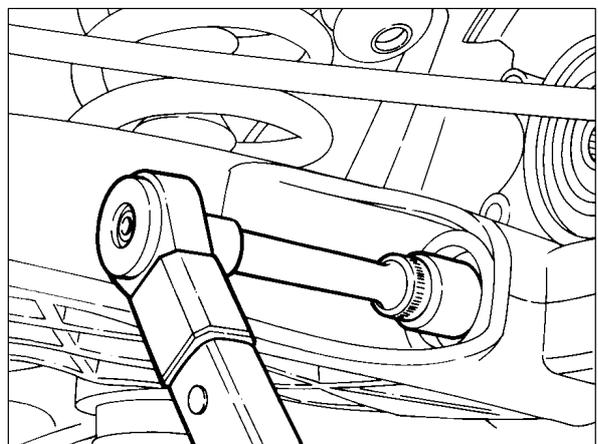


P35-2440-13

### Einbauhinweis

Darauf achten, daß die jeweiligen Flächen von Scheibe und Radträgerzapfen übereinstimmen. Selbstsichernde Sechskantmutter nach einmaliger Verwendung erneuern.

Selbstsichernde Sechskantmutter mit 40 - 50 Nm unter gleichzeitiger Drehbewegung des Radträgers festziehen. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.

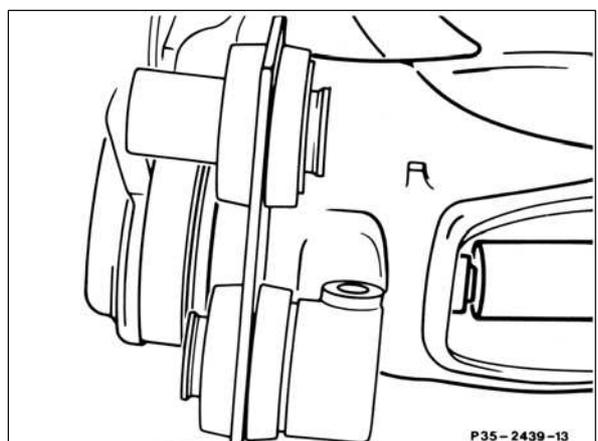


P35-2171-13

Auf die Innen- und Außenseite je 1 Setzschlag auf den Lagerzapfen des Radträgers geben.

### Hinweis

Den Setzschlag nur in Verbindung mit einem Messing- bzw. Alu-Dorn ausführen. Anschließend das Anziehdrehmoment von 40 - 50 Nm nochmals überprüfen ggf. nachziehen.

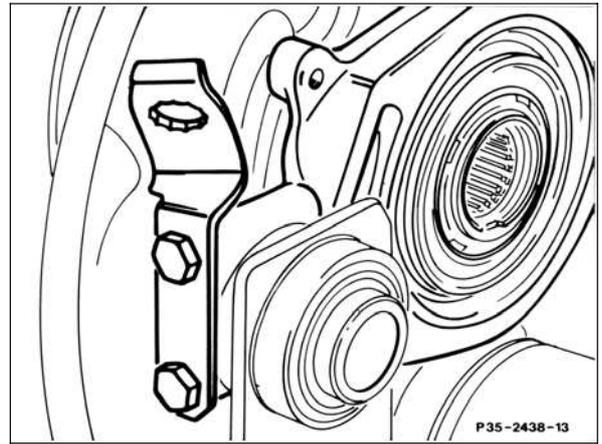


P35-2439-13  
P35-2439-13

9 Bremssattelträger vom Laschenbolzen der Lasche ab-, anschrauben.

**Einbauhinweis**

Anziehdrehmoment 25 Nm. Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.

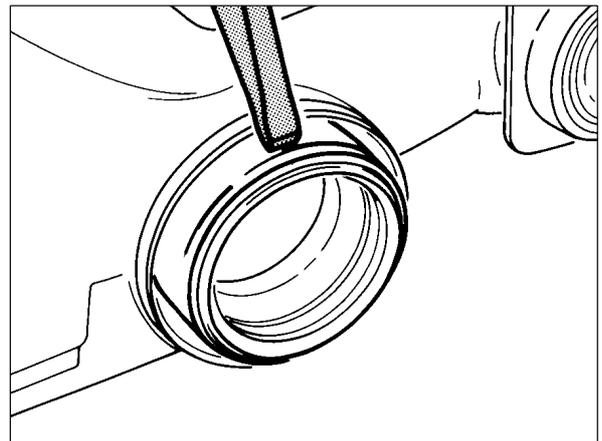


P35-2438-13

10 Lagerzapfen des Radträgers aus dem Koppel-Schräglenker herausziehen, einführen.

11 Kegelrollenlager-Innenring (klein) abnehmen, aufstecken.

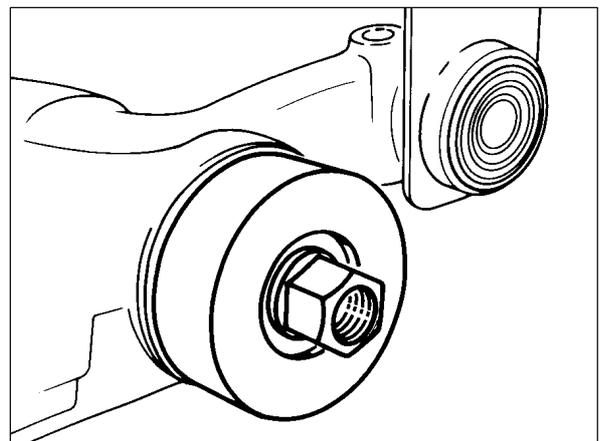
12 Radialdichtring vom Koppel-Schräglenker schlagen.



P35-2441-13

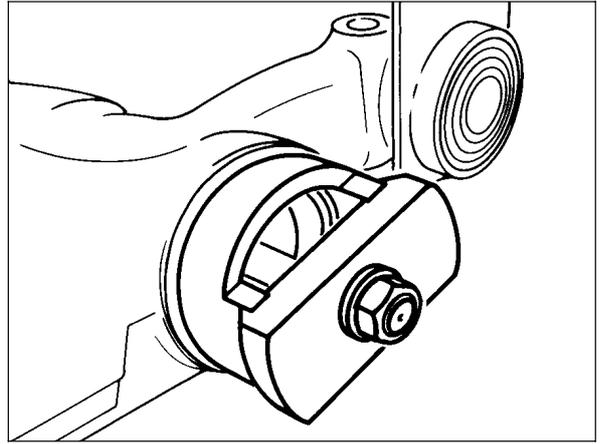
**Einbauhinweis**

Radialdichtring mit Einpreßwerkzeug 201 589 01 43 00 auf den Koppel-Schräglenker ziehen.



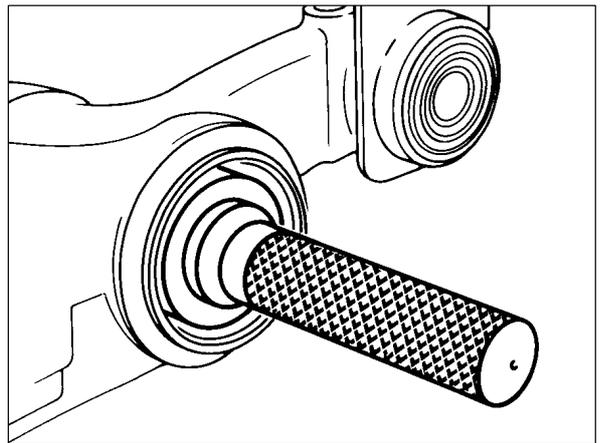
P35-2444-13

13 Außenring des äußeren Kegelrollenlagers mit Abziehvorrichtung 201 589 00 33 00 aus dem Koppel-Schräglenker ziehen.



P35-2442-13

14 Außenring des inneren Kegelrollenlagers mit dem Schlagdorn 116 589 04 15 00 aus dem Koppel-Schräglenker schlagen.



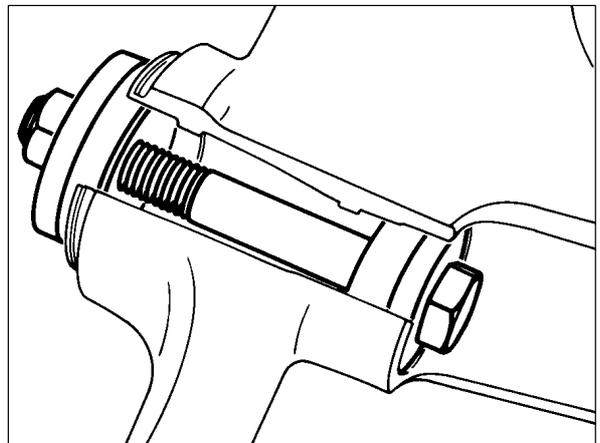
P35-2443-13

#### **Einbauhinweis**

Beide Lager-Außenringe in den Koppel-Schräglenker mit Einpreßwerkzeug 201 589 01 43 00 einziehen.

Auf richtigen Sitz der Druckscheiben achten und die Lager-Außenringe bis zur Anlagefläche am Koppel-Schräglenker einziehen.

Hohlraum zwischen den Lager-Außenringen im Koppel-Schräglenker mit vorgeschriebenem Fett ca. 45 g füllen (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt-Nr. 266.2).

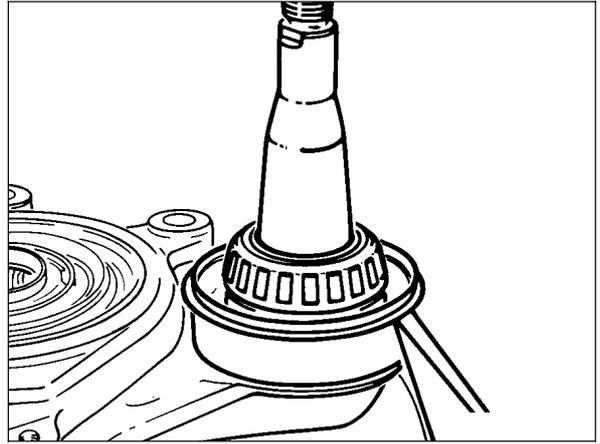


P35-2445-13

15 Schutzring vom Radträger schlagen.

**Hinweis**

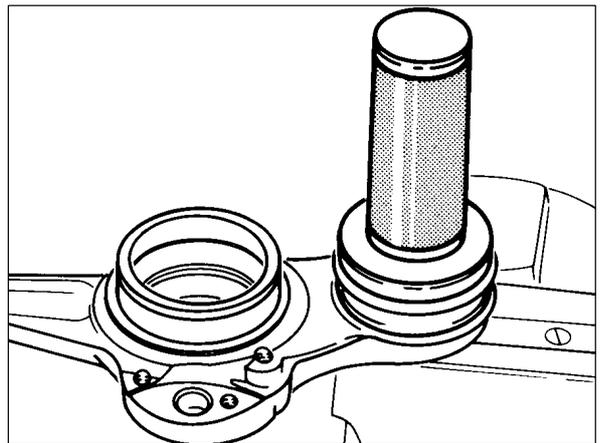
Ist nur erforderlich, wenn der Schutzring beschädigt ist.



P35-2447-13

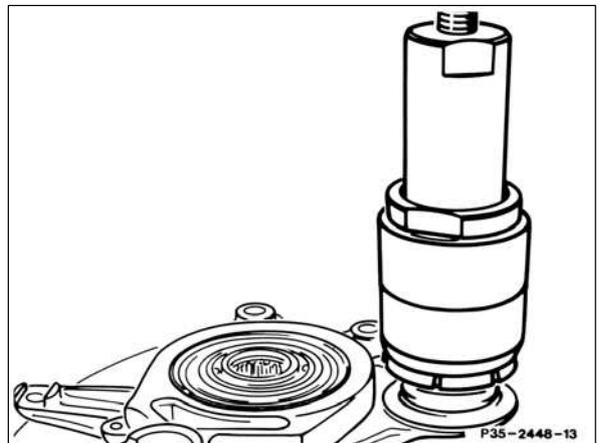
**Einbauhinweis**

Neuen Schutzring mit Einschlagdorn (wenn noch vorhanden 116 589 03 15 00) oder geeignetes Rohr auf den Radträger aufschlagen.



P35-2456-13

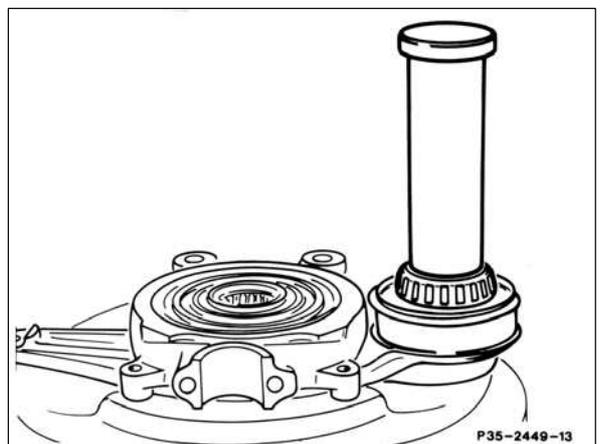
16 Innenring des äußeren Kegelrollenlagers mit Abzieher 001 589 36 33 00 und Spannzange 000 589 01 34 00 vom Lagerzapfen abziehen.



P35-2448-13

**Einbauhinweis**

Innenring des äußeren Kegelrollenlagers mit geeignetem Rohr auf den Lagerzapfen schlagen.



P35-2449-13

17 Sämtliche Einzelteile auf ihre Wiederverwendbarkeit kontrollieren. Eingelaufene und beschädigte Teile erneuern.

18 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.